

## Úvodní ustanovení

Cebia, spol. s r.o., (dále jen provozovatel) je výhradním provozovatelem informačního systému Cebia REPORT (dále jen systém CR). Systém poskytuje uživateli souhrn základních dostupných informací o vozidle a hodnocení automobilu členěné do pěti kategorií. Systém Cebia REPORT může být využíván samostatně nebo jako součást systému AUTOTRACER. Systém AUTOTRACER se řídí vlastními Všeobecnými podmínkami. Uživatel obdrží výsledek ve formě OSVĚDČENÍ Cebia REPORT (dále jen OSVĚDČENÍ). Veškeré poskytnuté informace jsou platné k okamžiku vydání OSVĚDČENÍ.

OSVĚDČENÍ nezaručuje, že samotné vozidlo není dotčeno protiprávním jednáním třetí osoby, jehož důsledkem je pozměnění identifikátorů vozu – takové jednání nemá provozovatel možnost zjistit.

Veškeré poskytnuté informace mají pouze informativní charakter a jejich součástí nejsou údaje, které by splňovaly charakter osobních údajů ve smyslu Zákona 101/2000 Sb. O ochraně osobních údajů.

Provozovatel upozorňuje uživatele, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti provozovatele ověřit jejich správnost a že provozovatel je vázán povinnostmi mlčenlivosti.

Provozovatel neodpovídá za chyby či nedostatky dat uložených v databázích systému CR, ani za jejich úplnost. Databáze jsou neustále doplňovány v závislosti na spolupráci s partnery systému.

Provozovatel ani jeho partneři nenesou odpovědnost za škody, které by uživateli nebo třetím osobám vznikly přímo či nepřímo v důsledku nebo v souvislosti s využíváním služeb systému CR.

## Článek 1 – Vymezení pojmů

**VIN** – Vehicle Identification Number (identifikační číslo vozidla), je identifikátor jednoznačně popisující identitu vozidla, obsahuje vždy 17 alfanumerických znaků.

**Uživatel** – osoba využívající služeb systému.

**Stav tachometru** – aktuální stav tachometru na vozidle, zobrazuje se na OSVĚDČENÍ.

**Rok výroby** – rok, v němž bylo vozidlo vyrobeno.

**Rok první registrace vozidla dle TP** – rok, v němž vozidlo bylo poprvé zaregistrováno a uvedeno do provozu na pozemních komunikacích.

## Článek 2 – Uživatelé a přístup

Systém CR je informační systém přístupný uživatelům prostřednictvím internetu. Uživatel zadává dotaz do systému zápisem VIN vozidla, aktuálním stavem tachometru a rokem první registrace automobilu dle TP.

## Článek 3 – Popis systému

Systém CR je rozdělen na část zadávací a výsledkovou.

**Zadávací část** slouží k identifikaci vozidla a zadání aktuálního stavu tachometru. Data jsou následně systémem zpracována a uživateli se zobrazí technická specifikace vyhledaného vozidla. Technickou specifikaci vozidla může uživatel modifikovat.

Po ukončení specifikace vozidla **systém CR provede hodnocení** automobilu s využitím databází a systémů provozovatele a jeho partnerů. Hodnocení je pro uživatele

rozděleno do pěti kategorií a pro přehled doplněno grafickými symboly. Každé hodnocení je zpracováno ve formě OSVĚDČENÍ.

**Výsledková část** zobrazuje provedená hodnocení vybraného vozidla a umožňuje vytisknout OSVĚDČENÍ. Každé OSVĚDČENÍ má své jedinečné identifikační číslo, podle kterého lze na stránkách provozovatele ověřit pravost tohoto OSVĚDČENÍ.

## Článek 4 – Hodnocení vozidel

Hodnocení vozidel je rozděleno do pěti kategorií:

**a) Kontrola roku výroby – spočívá** v určení skutečného roku (event. i měsíce) výroby vozidla. Porovnáním roku výroby vozidla a roku 1. registrace je možno zjistit dobu uskladnění u výrobce před prvním prodejem automobilu.

**b) Kontrola VIN** – spočívá ve zjištění, zda je skladba VIN v pořádku, zda VIN obsahuje pouze povolené znaky a zda kontrolované VIN obsahuje typické sekvence znaků, které jsou jedinečné pro daného výrobce, značku a model vozidla. Dále se zjišťuje, zda VIN obsahuje kontrolní číslici a pokud ano, tak zda odpovídá kontrolovanému VIN.

**c) Kontrola odcizení** – spočívá v prověření, zda kontrolované vozidlo není evidováno jako odcizené v registrech odcizených vozidel Policie České republiky a Policie Slovenské republiky (registr odcizených vozidel Policie Slovenské republiky je kontrolován a výsledek na OSVĚDČENÍ Cebia REPORT zobrazován pouze v případě vytváření CR uživatelem ze Slovenské republiky).

**d) Kontrola financování** – spočívá v prověření, zda kontrolované vozidlo není vedeno v majetku vybraných leasingových společností.

**e) Kontrola stavu tachometru** – spočívá v matematické analýze evidovaných záznamů stavu tachometru kontrolovaného vozidla, vytvoření matematického modelu ujetých kilometrů a jeho porovnání s aktuálním stavem tachometru na vozidle a stářím vozidla. Výsledkem je informace, zda existuje nebo neexistuje podezření z neoprávněné změny stavu tachometru vozidla.

## Článek 5 – Výsledky kontrol – grafické symboly

1. Hodnocení každé kategorie:

Hodnocení každé kategorie je doplněno na OSVĚDČENÍ pro přehled jedním z dále uvedených grafických symbolů:

- a)  Kontrolovaná kategorie je bez závad.
- b)  Kontrolovaná kategorie vykazuje podstatné závady.
- c)  Provozovatel nemůže jednoznačně rozhodnout, jaký výsledek kontrolované kategorie přidělit, a to v důsledku nedostatečného množství informací.

2. Celkové hodnocení vozidla:

- a)  Celkové hodnocení vozidla je stanovené počtem hvězdiček – dle vnitřní metodiky provozovatele a na základě výše uvedených kritérií je vozidlu přiděleno 0 – 5 hvězdiček. Čím více hvězdiček, tím lepší hodnocení.

## Článek 6 – Platba a cena za využití systému CR

Platební podmínky vycházejí ze Smlouvy uzavřené mezi objednatel a provozovatelem, případně je platba realizována jednorázově přes stránky [www.zkontrolujsiauto.cz](http://www.zkontrolujsiauto.cz).

**Další informace najdete na těchto adresách:**  
[www.cebiam.cz](http://www.cebiam.cz)      [www.zkontrolujsiauto.cz](http://www.zkontrolujsiauto.cz)