



# Z Rumunska přes Německo a jiné finty

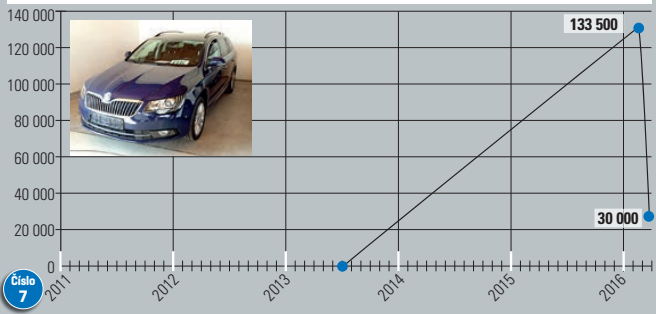


**Myslíte si, že v době sdílených elektronických databází odzvonilo stočeným tachometrům a trh ojetých vozů se kultivuje? Bohužel nikoliv. Podvodníci vymýšlejí stále nové triky.**

## Superb II Combi 2.0 TDI/103 kW Elegance modrý

VIN: TMBJE73T9E9013658  
UDÁVANÝ ROK VÝROBY: 2014

CENA: 529 000 Kč  
SKUTEČNÉ DATUM VÝROBY: 9. 7. 2013



Díky záznamům ze zahraniční inzerce jsme před rokem z jednoznačného podvodu usvědčili osm z osmnácti nabízených aut litvínovského prodejce KupŠkodu. Obsáhlá reportáž vyšla v SM 29/2016. Například u modrého superbů by neexistoval vůbec žádný důkaz stočených kilometrů, nebýt právě posledního záznamu z německé inzerce.

Po zadání VIN vám systém Autotracer ferově řekne, kolik má o vyhlédnutém voze záznamů. Člověk tak ví, zda má cenu 499 Kč obětovat.

**K**do jednou založil svou existenci na nepoctivém obchodování s ojetinami, ten se poctivou prací nezáchranně živit prostě nikdy. Jiné tak snadné živobytí pro vesměs zcela nekvalifikované lidi na světě není. Tisíce vychytalců budou neustále vymýšlet, jak koupit levně, vady zatajit a prodat draze – tento základní bazarový zákon už léta zůstává stejný. Mění se jen konkrétní způsoby.

### Stočené tachometry

Je pravda, že stáčení tachometrů je dnes odhalitelné snáze než před lety. Záznamů spojujících určitý stav kilometrů s určitým datem totiž přibývá. Nejsou to jen elektronické databáze servisů, ale i záznamy o kontrolách v STK či údaje z pojišťoven. Vše dohromady najdete třeba v programu Autotracer od Cebie. Už

zdarma na jejich stránkách uvidíte, kolik záznamů k danému VIN má. A podle toho se rozhodnete, zda požadovaných 500 Kč obětujete. Mnozí radši volají do servisů, zda by jim dané číslo karoserie neověřil přejímací technik. Byť ho za to nikdo neplatí, leckdy vám i vyhoví. Ale neměl by, neboť tím hrozí vyzrazení osobních údajů předchozího vlastníka. „Údaje o aktuálním stavu vozidla poskytuje jen oprávněným vlastníkům vozidla nebo prostřednictvím datových schránek soudům (neplést si s advokáty) a Policii ČR,“ odpověděl nám před časem Jan Kuhn, tiskový mluvčí českého zastoupení Mercedesu. Údaji o aktuálním stavu vozidla myslí mimo jiné právě servisní záznamy. Samozřejmě k nim má přístup samotný majitel, který si je může nechat vytisknout a při prodeji k vozidlu



přiložit. Ale lustrvat si ve značkovém servisu Mercedes, který ještě patří někomu jinému, zkrátka nesmíte. Pokud vám přejímací technik vyhoví, riskuje problémy.

Navic autotracer má i další údaje. Na ty z STK či od pojišťoven byste se s trochou snahy možná dostali také, ale strojově uložená zahraniční inzerce je doslova esem z rukávu v boji proti stáčení tachometru. Propracovaný algoritmus skenuje zahraniční inzertní servery, kde se auta objevují ještě s původním stavem kilometrů. Je jasné, že služeb autotraceru rádi využívají i podvodníci a hledají auta, která mají záznamů co nejméně. Proto kupujte jen takové vozy, jež mají záznamů hodně a minimum bílých míst, kde se tachometr záhadně zastavil.

## Z Rumunska přes Německo

Každý ví, že nejlepší ojetá auta jsou z Německa. Tamní motoristé mají kvalitní silnice, takže si vozy nezničí, a velké platy, takže nemusí šetřit na servisu. Naopak auto, které svých 123 000 km najezdilo po rumunských cestách, by nechtěl asi nikdo z nás. „Z prověřeného vzorku 71 358 dovážených vozidel mělo v inzertech 39 148 (55 %) uvedenou zemi původu Německo, 7891 (11 %) Itálii, 4698 (7 %) Rakousko a 3998 (6 %) Francii. Po prověření skutečné oblasti původu byla nesprávně uvedena země u 21 838 vozidel, tedy u 31 % z celkového počtu prověřovaných dovážených vozidel. Ve skutečnosti bylo z Německa dovezeno jen 28 672 (40 %) vozidel a na druhé straně nejvíce vzrostly počty dovážených aut z Řecka, Španělska, Chorvatska, Rumunska, Běloruska a Bulharska.“ vysvětluje ředitel společnosti Cebia Martin Pajer. Zároveň popisuje, jak takový podvod obvykle vypadá: „Vozidlo původem například z Rumunska se před dovozem do ČR krátce zaregistruje v SRN, kde dostane německý technický průkaz a registrační značky. Následně je pak v ČR přihlášeno jako dovoz ze SRN. Coby země původu je pak uvedeno Německo i v českém technickém průkazu. Pro přikrášení pak stačí jen zapsat do servisní knihy pár falešných německých servisních záznamů.“ dodává pan Pajer.

U aut, jejichž historie není neprůstředná, se tak vyplatí objednat si službu prověření vozu v zahraničí ProVIN za 2730 Kč.

## Kradené s padělaným VIN

Stále funguje i letitý „obchodní model“ podvodníků. Velmi levně koupí nabouraný vůz, jehož oprava by se nevyplatila. Část z číslem VIN i další identifikátory přenesou na kradené auto, které je technicky v pořádku. Odhalit tyto nejzávažnější podvody je možné jen fyzickou analýzou vozidla odborníky, kteří přesně znají originální ražbu, umístění tajných identifikátorů a další věci. Cebia takovou službu nabízí pod názvem VIN-test a zaplatíte za ni 3950 Kč.



Prověření čísla VIN Citroënu C4 Picasso údajně z roku 2004 a dovezeného ze SRN dopadlo tristně. Ražba i typový štítek jsou padělky. Samotné VIN odpovídá roku výroby 2007, není to dovoz ze SRN a mělo by jít o auto s pravostranným řízením.

## Klidně zcela nestydatě

Ne všechny automobilové podvody jsou rafinované. Přibývá podvodníků, kteří už nemají co ztratit. Dávno mají obrovské dluhy a jakýkoliv legální příjem jim sebral exekutor. Proto hledají levná auta, která dobře vypadají, bez velkého přemýšlení je stočí, do inzertů vybasní báchorku a při prodeji sázejí na syndrom rychlého nákupu. Tedy na to, že auto potřebujete, peníze na něj máte, a teď v neděli večer ani nechcete zjistit nic, co by způsobilo, že zítra ráno pojedete do práce zase hromadnou.

Na takto „na hůlva“ stočené kilometry samozřejmě záhy přijdete. Ale s prodejcem není žádná řeč. Systémově tak samozřejmě dokážou fungovat pouze lidé, s nimiž si to „ručně“ jen tak někdo nevyřídí – různí kickboxeři a vyhazovači

z vesnických diskoték. Největší borci se svou nabídkou ani nepočkají, až původní inzerce zmizí z internetu. Nedávno nám pozorný čtenář zaslal příkop Škody Citigo stočené skoro o 186 000 km. Číslo na prodávající ve výstřižku z inzerce necháváme.

<https://www.sbazar.cz/pavka002/detail/19018594-skoda-citigo-10-44kw-klimatizace>



**Prodám za 89 000 Kč** 335 zobrazení inzertů  
Škoda Citigo 1.0 44Kw KLIMATIZACE  
Prodám Škoda Citigo r.v. 8/2012, najeto 262000km, červená barva, ABS, KLIMA, centrální zamykání na DO, litá kola, orig. autorádío, el. okna.  
Pravidelně servisováno, nové brzdové ok. Nehavované.

**Původní inzerát**

<https://auto.bazos.cz/inzera/66410769/Skoda-Citigo-10-MPI--Klimatizace--Navigace--2012.php>



Škoda Citigo 3dv. STYLE 1.0 MPI 44Kw 5st. mech.  
Najeto: 76.176 km - servisní kniha + originál servis !!!  
Osah: 1.0  
Převod: benzín  
Výkon: 44kW - (60 km)  
Klíče: 2ks  
Klimatizace: ANO  
STK: 06/2018  
Barva: Červená tornado

**Po stočení**  
Výbava: navigace - originál přívěs, alu kola, 4 x airbag, alarm, asistent rozjezdu do kopce, autorádío, CD přehrávač, centrální zamykání, dálkové centrální zamykání, deaktivace airbagu spolujezdcem, el. ovládané okna, ESP, imobilizér, lišta, manuální klimatizace, manuální převodovka, nastavitelná sedadla, nastavitelný volant, originál autorádío, palubní počítač, posuv sedátek, posuvací řízení, protipokročkový systém kol (ABS), přívěs pro ISOFIX, síťka měsořezný zavazadlový prostor, litovaná kola, vestavěný teplovzduch, výškové opětky hlav, výškové nastavitelná sedadla, výškové nastavitelné sedadlo řidiče, zadní sklápěcí zábrana, nastavení zámek, kastel, před spolujezdcem, rezervní pneumatické kolo, otáčkoměr a další po telefonu.

Služby: Servis: Die servisní knihy a doporoučené Škoda servisy (v servisní knize několik záznamů)  
Servis pouze originální servis Škoda  
Nové - autobaterie, komplet přední brzd, svíčky a další věci sdílím po telefonu  
Cena nového vozidla byla bytelná 250.000 Kč (doložím) - vozidlo není v základní výbavě, v Citigo je mnoho přídatkové výbavy což doložím  
Velice dává náulko které vžil 89000 s výkonem 60000 je velice mrtvá a provozní náklady na něj jsou téměř nulové.  
K vozidlu dám: komplet setu (hevr, klíč, atd...)  
servisní manuály + faktury ze servisu + 2 klíče od vozidla a další malíckosti  
Více fotek na sauto.cz

Jméno: David  
Telefon: 603355666  
Lokalita: 350 01 Karlovy Vary  
Cena: 129 000 Kč

Všechny inzeráty a hodnocení uživatelé  
Označit špatný inzerát  
Označit chybnou kategorie inzerátu  
Vytisknout inzerát  
Sdílet na Facebooku  
Doporučit kamarádovi  
Vyhledat podobné inzeráty

**Cebia nedávno řešila případ, kdy si službu ProVIN objednal majitel Mercedesu G 55 AMG, což je vzácný vůz s velkým investičním potenciálem. Byl však velice překvapen, že jeho skvost dosud patří rumunské leasingové společnosti a jde tudíž o zpronevěru. Vyrobený ale byl pro Vietnam.**

